

**Wythnos yn cychwyn**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |

**Enw'r gyrrwr**

**………………………………………….**

 **E-bost prifysgol……………………..**

 **Taflen archwilio trelar am unrhyw ddiffygion yn ddyddiol**

 **(RHAID I'R GYRRWR GYNNAL A CHWBLHAU'R ARCHWILIAD HWN CYN DEFNYDDIO’R CERBYD BOB DYDD, YN OGYSTAL Â LLENWI TAFLEN**

**ARCHWILIO DIFFYGION CERBYDAU, ER MWYN SICRHAU BOD Y TRELAR SY'N CAEL EI DYNNU YN DDIOGEL AC YN ADDAS I'R FFORDD FAWR. PEIDIWCH BYTH Â THYNNU/DEFNYDDIO TRELAR OS YW'N ANNIOGEL NEU’N ANADDAS I'R FFORDD FAWR)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Gwneuthuriad y trelar**  | **Model y trelar** | **Rhif cyfresol/disgrifiad o’r trelar**  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Boddhaol (✔) Anfoddhaol ac angen sylw (**R**) Amherthnasol (**N/A**) |  |  |  |  |  |  |  |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Y gyrrwr** - yn iach a ffit, wedi ei hyfforddi sut i dynnu'r trelar hwn a defnyddio holl elfennau'r trelar  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cysylltiad cyplu** - yn gweithio ac yn ddiogel |   |   |   |   |   |   |   |
| **Ceblau cwlwm tynnu** - dim difrod, cyswllt 7 neu 13 pin, diogel a gweithio'n llawn |   |   |   |   |   |   |   |
| **Cwlwm ffrâm 'A'** - dim difrod, a phlât i'w weld (os yn berthnasol) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Cebl ‘breakaway’** – yn ddiogel, yn gweithio'n llawn a chywir |   |   |   |   |   |   |   |
| **Olwyn joci'r trelar** – yn ddiogel, yn gweithio'n llawn a chywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cadwyn ddiogelwch** – yn ddiogel, yn gweithio'n llawn a chywir |   |   |   |   |   |   |   |
| **Cysylltiad trydan ac aer** – yn ddiogel, yn gweithio'n llawn a chywir |   |   |   |   |   |   |   |
| **Teiars** - wedi llenwi'n gywir ag aer, trwch cyfreithiol, dim difrod, dim olion bochio na chordiau |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diogelwch yr olwynion** – yn ddiogel a dim difrod, dim gormod o ddifrod i gamog yr olwynion |   |   |   |   |   |   |   |
| **Olwyn sbâr** - modd ei defnyddio, gwasgedd aer cywir gyda jac a chyfarpar (os yw'n berthnasol) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Brêcs** – yn gweithio'n llawn a chywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Corff a gardau olwynion** - dim difrod, diogel a dim ymylon miniog |  |  |  |  |  |  |  |
| **Pob golau a goleuadau arwyddion** – yn gweithio'n gywir ac yn goleuo (os yw'n berthnasol) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Adlewyrchwyr a lensys** - dim difrod, glân ac amlwg i bawb |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Plât rhif** - dim difrod, glân ac amlwg i bawb |   |   |   |   |   |   |   |
| **Bwrdd ôl y trelar -** yn sownd a gweithio'n llawn (os yw'n berthnasol) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Tipiwr** - yn sownd ac yn gweithio'n llawn (os yw'n berthnasol) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diogelwch a maint llwyth y trelar**- nid yw'r trelar wedi'i orlwytho na thros bwysau (o fewn terfyn pwysau) ac mae'r llwyth yn ddiogel. |   |   |   |   |   |   |   |
| **Eitem ychwanegol** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Eitem ychwanegol** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Eitem ychwanegol** |   |   |   |   |   |   |   |

Drwy lofnodi'r isod, rwy'n cadarnhau fy mod wedi cyflawni'r holl archwiliadau uchod yn drylwyr a chywir yn adran A, sy'n berthnasol i'r trelar. Os nodir diffyg yn adran A neu yn ystod y diwrnod gwaith, rhaid nodi hynny yn Adran B a dweud wrth fy rheolwr llinell.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Llofnod y gyrrwr** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **ADRAN B – Rhestrwch unrhyw ddiffygion isod (rhoi gwybod i reolwr llinell)** |
|  Rhoi gwybod i................................................................................Dyddiad ac amser………………………………… |
| **ADRAN C - Camau a gymerwyd i gywiro unrhyw ddiffygion gan reolwr llinell** |
| Llofnod rheolwr llinell.................................................................... Dyddiad ac amser………………………………….. |