

**Enw'r gyrrwr**

**………………………………………….**

**E-bost prifysgol……………………..**

**Rhif cofrestru'r cerbyd**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Wythnos yn cychwyn**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |

 **Taflen archwilio telehandler/llwythwr am unrhyw ddiffygion yn ddyddiol**

**(RHAID I'R GYRRWR GYNNAL A CHWBLHAU'R ARCHWILIAD HWN CYN DEFNYDDIO’R TELEHANDLER/LLWYTHWR BOB DYDD, ER MWYN SICRHAU EI FOD YN DDIOGEL AC YN ADDAS I'R FFORDD FAWR. PEIDIWCH BYTH Â GYRRU'R CERBYD YW'N ANNIOGEL NEU OS YW’N ANADDAS I'R FFORDD FAWR)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun**  | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn**  | **Sul** |
| **Dechrau'r odomedr (Milltiroedd/KM/ Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diwedd yr odomedr (Milltiroedd/KM/ Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Boddhaol (✔) Anfoddhaol ac angen sylw (R) Amherthnasol (N/A) |  |  |  |  |  |  |  |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Y gyrrwr**- yn iach a ffit, gyda thrwydded yrru ddilys lawn ac wedi ei hyfforddi sut i ddefnyddio'r cerbyd |  |  |  |  |  |  |  |
| **Olew injan, oerydd a hylif golchi sgrin** - wedi gwirio bod y lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng |   |   |   |   |   |   |   |
| **Hylif y brêc, hydrolig a'r olwyn lywio –** wedi gwirio bod y lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng, yn enwedig y pibelli a'r holl gysylltiadau |  |  |  |  |  |  |  |
| **Tanwydd** - digon o danwydd ar gyfer y daith, cap tanwydd yn ddiogel a dim tanwydd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Batri** – wedi gwirio'r cyflwr, a'i fod yn sownd gyda chysylltiadau glân |  |  |  |  |  |  |  |
| **Adlewyrchyddion, lensys a phlatiau rhif** - dim difrod, yn lân ac amlwg |  |  |  |  |  |  |  |
| **Corff a bwa’r olwynion**  - dim difrod, yn sownd a dim ymylon miniog |  |  |  |  |  |  |  |
| **Teiars** – wedi eu llenwi'n gywir ag aer, trwch cyfreithiol, dim difrod, dim olion bochio na chordiau |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diogelwch olwynion** - yn sownd a dim difrod, dim gormod o ddifrod i gamog yr olwynion |  |  |  |  |  |  |  |
| **Drysau** – yn agor a chau'n gywir, a phob drws yn cau'n sownd |   |   |   |   |   |   |   |
| **Stepen a chanllaw** - yn lân, diogel ac yn gweithio'n iawn |   |   |   |   |   |   |   |
| **Caban telehandler** - yn lân a dim darnau rhydd |   |   |   |   |   |   |   |
| **Sedd ac atalydd pen** - yn ddiogel ac wedi'i osod yn gywir |   |   |   |   |   |   |   |
| **Gwregys diogelwch** - modd defnyddio'r gwregys, dim difrod ac yn gweithio'n iawn |   |   |   |   |   |   |   |
| **Dashfwrdd** – yn gweithio'n gywir, dim goleuadau rhybudd yn ymddangos |   |   |   |   |   |   |   |
| **Corn a larwm bacio'n ôl (os oes un wedi’i ffitio)** – yn gweithio'n llawn pan gaiff ei ddefnyddio |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Weipars a golchwyr** - mae'r weipars a'r jetiau yn gweithio ac yn clirio'r holl sgrin yn llwyr |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ffenestri** - dim difrod na rhwystr, hawdd i'r gyrrwr weld drwyddyn nhw'n llwyr |   |   |   |   |   |   |   |
| **Drychau** - dim difrod, wedi'u lleoli'n gywir, yn caniatáu i'r gyrrwr weld yn llawn |   |   |   |   |   |   |   |
| **Pob golau a goleuadau arwyddion** – yn gweithio'n gywir ac yn goleuo (os yw'n berthnasol) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Brêcs** - brêc troed a llaw (brêc parcio) yn gweithio'n gywir ar gyflymdra isel |   |   |   |   |   |   |   |
| **Llywio** - ddim yn rhy llac, ac yn gweithio'n esmwyth |   |   |   |   |   |   |   |
| **Toriad injan a PTO** – yn gweithio'n gywir  |   |   |   |   |   |   |   |
| **Pwyntiau iro** - gwirio ac iro bob pwynt fel y bo'n briodol |   |   |   |   |   |   |   |
| **Braich a ffyrch/bwced** – yn gweithio'n gywir (dim gormod o ôl traul) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Ategolion codi** - slingiau/rhaffau/cadwyni mewn cyflwr gweithio da  |   |   |   |   |   |   |   |
| **Allyriadau mwg ac ecsôst** - cyflwr da, dim gormod o fwg  |   |   |   |   |   |   |   |
| **Arwyddion rhybudd (SWL ac Uchder)** - yn amlwg ac mewn cyflwr da |  |  |  |  |  |  |  |
| **Offer cymorth cyntaf** - ar gael yn y cerbyd (os yw’n cael ei ddarparu) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Diffoddwr tân** - gwasgedd cywir (gwyrdd ar y mesurydd) a phinnau yn eu lle (os ydynt yn cael eu darparu) |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Llofnod y gyrrwr** |  |  |  |  |  |  |  |

Drwy lofnodi'r isod, rwy'n cadarnhau fy mod wedi cyflawni'r holl archwiliadau uchod yn drylwyr a chywir yn adran A, sy'n berthnasol i'r telehandler/llwythwr. Os nodir diffyg yn adran A neu yn ystod y diwrnod gwaith, rhaid nodi hynny yn Adran B a dweud wrth fy rheolwr llinell.

|  |
| --- |
| **ADRAN B – Rhestrwch unrhyw ddiffygion isod (rhoi gwybod i reolwr llinell)** |
| Rhoi gwybod i.............................................................................. Dyddiad ac amser……………………………………………………. |
| **ADRAN C - Camau a gymerwyd i gywiro unrhyw ddiffygion gan reolwr llinell**  |
| Llofnod rheolwr llinell.................................................................... Dyddiad ac amser…………………………………………………….. |