Text

Description automatically generated

**Enw'r gyrrwr**

**……………………………………….**

**E-bost prifysgol…………………..**

**Rhif neu wneuthuriad a model y wagen fforch godi**

**Wythnos yn cychwyn**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |

**Taflen archwilio wagen fforch godi am unrhyw ddiffygion yn ddyddio   
(RHAID I'R GYRRWR GYNNAL A CHWBLHAU'R ARCHWILIAD HWN CYN DEFNYDDIO’R WAGEN FFORCH GODI BOB DYDD, ER MWYN SICRHAU EI BOD YN DDIOGEL AC YN ADDAS I'R FFORDD FAWR. PEIDIWCH BYTH Â GYRRU'R CERBYD OS YW'N ANNIOGEL NEU HEB DYSTYSGRIF LOLER DDILYS)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Dechrau'r odomedr (Milltiroedd/KM/**  **Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diwedd yr odomedr (Milltiroedd/KM/**  **Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Boddhaol (✔) Anfoddhaol ad angen sylw (R) Amherthnasol (N/A) |  |  |  |  |  |  |  |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Y gyrrwr**- yn ffit ac iach, gyda thrwydded yrru ddilys lawn ac wedi dysgu sut i ddefnyddio'r wagen fforch godi a’r offer |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mesuryddion ac offerynnau** - yn gweithio'n llawn ac yn gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Corn a larwm bacio'n ôl (os ydynt wedi’u ffitio)** – yn gweithio'n llawn pan gaiff ei ddefnyddio |  |  |  |  |  |  |  |
| **Pob golau a goleuadau arwyddion** – yn gweithio'n gywir ac yn goleuo (os yw'n berthnasol) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Adlewyrchwyr a lensys** - dim difrod, glân ac amlwg i bawb |  |  |  |  |  |  |  |
| **Larwm rhybudd bacio'n ôl** – yn gweithio'n gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Llywio** - ddim yn rhy llac, ac yn gweithio'n esmwyth |  |  |  |  |  |  |  |
| **Brêcs** - (brêc cynnal a pharcio) yn gweithio'n gywir, wedi gwirio cyflwr y pedal a'r lifer |  |  |  |  |  |  |  |
| **Caban diogelu'r corff a rholio drosodd** - yn gadarn, heb unrhyw ddifrod |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cerbyd y gyrrwr** – yn rhydd o falurion ac offer |  |  |  |  |  |  |  |
| **Gwregys diogelwch** - modd defnyddio'r gwregys, dim difrod ac yn gweithio'n gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Sedd** - yn ddiogel ac wedi'i gosod yn gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Gwrthbwysyn** – yn rhydd o falurion ac offer |  |  |  |  |  |  |  |
| **Drychau** - dim difrod, wedi'u lleoli'n gywir, yn caniatáu i'r gyrrwr weld yn llawn |  |  |  |  |  |  |  |
| **Plât/platiau rhif** - dim difrod, yn lân ac amlwg i bawb |  |  |  |  |  |  |  |
| **Teiars a diogelwch olwynion** - yn sownd, dim difrod, wedi gwirio trwch y teiars |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Rheolydd gweithredu** - yn dychwelyd i gêr niwtral |  |  |  |  |  |  |  |
| **Pedal sbardun** – yn gweithio'n gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ffyrch** – wedi gwirio'r cyflwr, clip cadw, ymestyn yn llawn i fyny/i lawr a'r gadwyn |  |  |  |  |  |  |  |
| **Shifft ochr**- yn ymestyn yn llawn i'r dde ac i’r chwith |  |  |  |  |  |  |  |
| **Gwyro** – yn gweithio'n gywir, i fyny ac i lawr |  |  |  |  |  |  |  |
| **Adran yr injan** - yn rhydd o falurion |  |  |  |  |  |  |  |
| **Allyriadau mwg** - dim gormod o fwg yn dod o'r ecsôst (wagen fforch godi ddisel yn unig) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Hylif brêc** - gwirio bod lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Olew a rhesi hydrolig** – wedi gwirio’r lefelau, cyflwr rhesi am unrhyw olion gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Olew injan ac oerydd** – wedi gwirio bod y lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **LOLER -** mae gan y wagen fforch godi dystysgrif LOLER ddilys |  |  |  |  |  |  |  |
| **Sticeri rhybudd** - SWL (Llwyth gwaith diogel) yn glir ac yn weladwy |  |  |  |  |  |  |  |
| **Offer cymorth cyntaf** – ar gael gyda’r fforch godi (os yw’n cael ei ddarparu) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diffoddwr tân** - gwasgedd cywir (gwyrdd ar y mesurydd) a phinnau yn eu lle (os ydynt yn cael eu darparu) |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Llofnod y gyrrwr** |  |  |  |  |  |  |  |

Drwy lofnodi'r isod, rwy'n cadarnhau fy mod wedi cyflawni'r holl archwiliadau uchod yn drylwyr a chywir yn adran A, sy'n berthnasol i'r wagen fforch godi. Os nodir diffyg yn adran A neu yn ystod y diwrnod gwaith, rhaid nodi hynny yn Adran B a dweud wrth fy rheolwr llinell.

|  |
| --- |
| **ADRAN B – Rhestrwch unrhyw ddiffygion isod (rhoi gwybod i reolwr llinell)** |
| Rhoi gwybod i.............................................................................. Dyddiad ac amser………………………………… |
| **ADRAN C - Camau a gymerwyd i gywiro unrhyw ddiffygion gan reolwr llinell** |
| Llofnod rheolwr llinell.................................................................... Dyddiad ac amser………………………………….. |