Text

Description automatically generated

**Enw'r gyrrwr**

**……………………………………………**

**E-bost prifysgol……………………….**

**Rhif cofrestru'r cerbyd**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Wythnos yn cychwyn**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Dechrau'r odomedr (Milltiroedd/KM/ Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diwedd yr odomedr (Milltiroedd/KM/ Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |

**Taflen archwilio bws mini am unrhyw ddiffygion yn ddyddiol  
(RHAID I'R GYRRWR GYNNAL A CHWBLHAU'R ARCHWILIAD HWN CYN DEFNYDDIO’R BWS MINI BOB DYDD, ER MWYN SICRHAU EI FOD YN DDIOGEL AC YN ADDAS I'R FFORDD FAWR. PEIDIWCH BYTH Â GYRRU'R CERBYD OS YW'N ANNIOGEL NEU’N ANADDAS I'R FFORDD FAWR)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Boddhaol (✔) Anfoddhaol ac angen sylw (R) Amherthnasol (N/A) |  |  |  |  |  |  |  |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Y gyrrwr** - yn ffit ac iach, gyda thrwydded yrru ddilys lawn ac wedi ei hyfforddi sut i ddefnyddio'r cerbyd |  |  |  |  |  |  |  |
| **Olew injan ac oerydd** – wedi gwirio bod y lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Hylif golchi sgrin** - wedi gwirio bod y lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Hylif brêc a'r olwyn lywio** – wedi gwirio bod y lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Adblue** – wedi gwirio bod y lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Tanwydd** - digon o danwydd ar gyfer y daith, y cap tanwydd yn ddiogel a dim tanwydd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Gwefriad y batri** - wedi'i wefru'n ddigonol ar gyfer y daith, y cebl gwefru yn cael ei gadw y tu mewn i'r cerbyd |  |  |  |  |  |  |  |
| **Adlewyrchyddion, lensys a phlatiau rhif** - dim difrod, yn lân ac yn amlwg |  |  |  |  |  |  |  |
| **Corff a gardiau olwynion** - dim difrod, yn ddiogel a dim ymylon miniog |  |  |  |  |  |  |  |
| **Teiars** - wedi eu llenwi'n gywir ag aer, trwch cyfreithiol, dim difrod, dim olion bochio na chordiau |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diogelwch olwynion** - yn sownd a dim difrod, dim gormod o ddifrod i gamog yr olwynion |  |  |  |  |  |  |  |
| **Drysau** – yn agor a chau'n gywir, a phob drws yn cau'n sownd |  |  |  |  |  |  |  |
| **Seddi ac atalyddion pen** – yn ddiogel ac wedi'u gosod yn gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Gwregysau diogelwch -** modd defnyddio gwregysau'r gyrrwr a'r teithiwr/teithwyr, dim difrod ac yn gweithio'n iawn |  |  |  |  |  |  |  |
| **Dashfwrdd** – yn gweithio'n gywir, dim goleuadau rhybudd yn ymddangos |  |  |  |  |  |  |  |
| **Corn a larwm bacio'n ôl (os oes un wedi’i ffitio) -** gweithio'n llawn pan gaiff ei ddefnyddio |  |  |  |  |  |  |  |
| **Weipars a golchwyr** - mae'r weipars a'r jetiau yn gweithio ac yn clirio'r holl sgrin yn llwyr |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ffenestri** - dim difrod na rhwystr, hawdd i'r gyrrwr weld drwyddyn nhw'n llwyr |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Drychau** - dim difrod, wedi'u lleoli'n gywir, yn caniatáu i'r gyrrwr weld yn llawn |  |  |  |  |  |  |  |
| **Pob golau a goleuadau arwyddion** - gweithio'n gywir ac yn goleuo (os yw'n berthnasol) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Brêcs**- brêc troed a llaw (brêc parcio) yn gweithio'n iawn ar gyflymdra isel |  |  |  |  |  |  |  |
| **Llywio** - ddim yn rhy llac, ac yn gweithio'n esmwyth |  |  |  |  |  |  |  |
| **Allyriadau mwg ac ecsôst** - cyflwr da, dim gormod o fwg |  |  |  |  |  |  |  |
| **Offer cymorth cyntaf** - ar gael yn y cerbyd (os yw’n cael ei ddarparu) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diffoddwr tân** - gwasgedd cywir (gwyrdd ar y mesurydd) a phinnau yn eu lle (os ydynt yn cael eu darparu) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Olwyn sbâr** - modd ei defnyddio, gwasgedd aer cywir gyda jac a chyfarpar |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diogelwch a maint llwyth** - nid yw'r cerbyd wedi'i orlwytho na thros bwysau ac mae'r llwyth yn ddiogel. |  |  |  |  |  |  |  |
| **Lifft ôl a rampiau mynediad** - yn gwbl ddiogel ac yn gweithio’n iawn, gyda thystysgrif LOLER ddilys (os yw’n berthnasol) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Bachyn tynnu** - diogel, cyswllt trydanol 7 neu 13 pin yn gweithio'n llawn |  |  |  |  |  |  |  |

Drwy lofnodi'r isod, rwy'n cadarnhau fy mod wedi cyflawni'r holl archwiliadau uchod yn drylwyr a chywir yn adran A, sy'n berthnasol i'r bws mini. Os nodir diffyg yn adran A neu yn ystod y diwrnod gwaith, rhaid nodi hynny yn Adran B a dweud wrth fy rheolwr llinell.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Llofnod y gyrrwr** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **ADRAN B – Rhestrwch unrhyw ddiffygion isod (rhoi gwybod i reolwr llinell)** |
| Rhoi gwybod i................................................................................Dyddiad ac amser………………………………… |
| **ADRAN C - Camau a gymerwyd i gywiro unrhyw ddiffygion gan reolwr llinell** |
| Llofnod rheolwr llinell.................................................................... Dyddiad ac amser………………………………….. |